

# Notice Explicative Permis de Conduire : Catégorie B

**Vous venez de vous inscrire au permis de conduire de la catégorie B.**

**Dans ce document, vous trouverez des informations sur :**

## **1. Le déroulement de la formation**

### **L'examen du permis de conduire**

## **1. DÉROULEMENT DE LA FORMATION (pratique)**

Les enjeux de la formation à la conduite :

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route. L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place. L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger. Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage. Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite. Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure. Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences.

Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution. Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera ainsi possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles. Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

## **L'ÉVALUATION DE DEPART :**

Quand ? A l'inscription et avant la signature du contrat !

Moyen : un questionnaire vous sera distribué Durée moyenne : 40 minutes

Compétences évaluées : Habiletés pratiques (installation, démarrage /arrêt, manipulation du volant, adaptation aux situations, respect des règles, temps de réaction, compétence psychomotrice, champs de vision, coordination motrice et mémoire visuelle à court terme). Ne tient pas compte de l'expérience déjà acquise, uniquement de prédispositions.

Vous êtes évalué pour la première fois avant de débiter votre formation. Cette évaluation vous permet d'avoir une estimation du nombre d'heures de formation nécessaire pour obtenir votre permis de conduire. Et ainsi

d'avoir une proposition tarifaire lui permettant d'estimer le budget nécessaire à sa formation avant même qu'il souscrive un contrat auprès de l'établissement de formation. Cette évaluation est obligatoire et gratuite. Ce test est obligatoire mais ne vous engage pas... Si vous n'êtes pas satisfait du nombre d'heures prévisionnel de cours de conduite annoncé, vous pouvez faire appel à une autre auto-école et faire une nouvelle estimation. Ou demander à faire une évaluation avec le véhicule par un enseignant diplômé et expérimenté.

L'évaluation de départ vous permet d'obtenir une estimation qui est susceptible d'évoluer dans les deux sens en fonction de plusieurs critères (absentéisme, maladie, fatigue, rythme de formation, disponibilités du candidat, concentration, problèmes personnels, etc.). Cette première évaluation est effectuée en agence via un questionnaire établi par un moniteur diplômé BEPECASER.

Elle porte sur les habiletés pratiques (installation, démarrage /arrêt, manipulation du volant, adaptation aux situations, respect des règles, temps de réaction, champs de vision, coordination motrice et mémoire visuelle à court terme.).

### **EVALUATION INITIALE DE CONDUITE**

Quand ? A la première heure de conduite !

Moyen : Un véhicule, un enseignant diplômé, une grille d'évaluation Durée moyenne: 55 MINUTES

Compétences évaluées : Habiletés pratiques (installation, démarrage /arrêt, manipulation du volant, adaptation aux situations, champs de vision, coordination motrice et capacité de mémorisation et compréhension, orientation, motivation et crispation). Ne tient pas compte de l'expérience déjà acquise et des prédispositions.

Vous allez être évalué pour la seconde fois .

Cette évaluation vous permet d'avoir une estimation du nombre d'heures de formation nécessaire pour obtenir son permis de conduire. Elle permet de vérifier, et au besoin de réajuster l'évaluation de départ. Elle est effectuée dans le véhicule, par un enseignant diplômé; à l'aide d'une grille de notation sur des critères assez proches de l'évaluation de départ.

L'enseignant vous posera quelques questions pour évaluer vos connaissances. Durant cette évaluation vous serez quelques minutes au volant, avec le guidage de votre enseignant.

A la fin de cette évaluation, on vous indiquera le nombre approximatif d'heures qu'il vous faudra pour atteindre le niveau pour l'examen de conduite.

Pensez que chacun avance à son rythme, certains d'entre vous n'auront besoin que de 22 heures de conduite pour être prêts, d'autres auront besoin de plus de 60 heures. En fonction de votre évolution au cours de la formation, le nombre d'heures donné lors de l'évaluation pourra être revu à la hausse ou à la baisse.

### **LA FORMATION**

Commencer la formation par l'étape (COMPETENCE) 1 pour atteindre l'étape (COMPETENCE) 4.

Sachez que les étapes 1 et 2 représentent les 2/3 de votre formation de conduite, et les étapes 3 et 4 n'en représentent qu'1/3 : Il est donc normal que vous passiez du temps sur les étapes 1 et 2 ; leur acquisition est un élément important pour votre examen de conduite.

En effet, l'étape 1 concerne la mécanique du véhicule et votre autonomie dans son utilisation, et l'étape 2 vise votre autonomie dans votre environnement routier tant au niveau des diverses intersections que des manœuvres. En cas de progression plus lente que prévue, un bilan sera fait à 12 heures de conduite.

Des évaluations seront faites pour passer d'une étape à l'autre. Le niveau d'exigence augmentera au fur et à mesure des étapes et donc des évaluations bilan en vue de vous préparer du mieux possible au stress ressenti et au niveau que l'on attend de vous le jour de l'examen final.

A la fin de l'étape 4, nous organisons un « examen blanc ». Vous serez noté en conditions d'examen, votre enseignant jouera le rôle de l'inspecteur.

Pour réussir votre examen blanc il faudra obtenir au minimum 20 pts / 30. Sachez que plus vous serez assidu à vos leçons de conduite et plus vous donnerez le meilleur de vous-même; plus vous aurez de chances d'obtenir votre permis avec le moins d'heures possible !

### **EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE**

Suite aux réformes du permis de conduire qui se sont succédées, l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire fait désormais le bilan de vos compétences et non plus un relevé de vos erreurs. Il s'agit donc de faire des bonnes choses afin de gagner un maximum de points.

L'examen est noté sur 31 points, il en faut 20 pour être reçu à l'épreuve. Cependant, vous pouvez avoir le nombre de points nécessaire et échouer si vous commettez une faute éliminatoire. Par exemple : les erreurs qui nécessitent une intervention de l'Inspecteur sur les commandes du véhicule sont éliminatoires.

Comment se déroule l'examen ?

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière. Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- réaliser deux manœuvres différentes, dont une au moins en marche arrière et une à son initiative ;
- procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte. L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses.

Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

### **Installation au poste de conduite : 2 points**

- Je fais dans l'ordre : je règle le siège, le volant, le dossier, l'appuie-tête, les rétroviseurs puis je boucle ma ceinture.
- Je dis et je fais : « je vérifie que tous mes passagers soient ceinturés et que les portes soient fermées à l'aide du témoin sur le tableau de bord ». Il est important de refaire toutes les vérifications à chaque fois que l'on remonte dans le véhicule (notamment après les vérifications).

### **Vérifications et manœuvres : 3 points**

▪ Les vérifications : sont une manière très facile de gagner des points. Il suffit d'apprendre par cœur. Il y aura 3 questions.

▪ Les manœuvres :

il y en a deux à effectuer, dont une est forcément un arrêt précis (soit en circulation, un arrêt à un stop ou à un feu ou alors l'inspecteur donne un point de repère spécifique).

La deuxième manœuvre est choisie par l'inspecteur (rangement bataille avant, arrière, côté gauche ou droit, créneau ou rangement en épi, marche arrière, etc).

### **Conduite autonome : 1 point**

Il s'agit d'un parcours que vous devez effectuer en autonomie complète.

La conduite autonome dure 5 minutes, qui peuvent être divisées.

Il y a plusieurs possibilités :

- Soit vous convenez avec l'inspecteur d'un endroit (« l'église de Houssen, le Cora » etc) que vous

connaissez tous les deux, et vous vous y rendez par le chemin que vous souhaitez sans être guidé.

▪ Soit l'inspecteur vous donne une grande direction que vous devez suivre, à l'aide des panneaux pendant 5 minutes (« suivez la direction de Fribourg »).

### **Faire preuve de courtoisie : 1 point**

Faire preuve de courtoisie en s'arrêtant pour laisser passer un usager.

Faire un signe de la main pour laisser passer un piéton,  
faciliter le passage d'un bus, cela peut vous rapporter un point.

Attention toutefois, **il faut que ce soit justifié et fait en toute sécurité**. Il ne faut pas s'arrêter en catastrophe pour laisser passer quelqu'un, sans avoir contrôlé dans votre rétroviseur intérieur auparavant. S'il y a danger, il peut y avoir ajournement.

### **Conduite Eco : 1 point**

- Passez la 4 ème vitesse, en ville à 50 km/h
- Eteignez votre moteur lors des arrêts qui font suite aux manœuvres
- Passez vos vitesses : accélérez franchement entre chaque, passez le rapport supérieur entre 2000 et 2500 tr/min
- Anticipez les ralentissements et les arrêts en lâchant l'accélérateur à l'avance
- Essayez d'avoir une allure aussi constante que possible

**La conduite éco n'est pas prise en compte lors des voies d'accélération.**

### **Maintenir les espaces de sécurité : 3 points**

Si vous maintenez vos distances de sécurité, à l'arrêt, vers l'avant et latéralement lors des dépassements, vous pouvez gagner des points facilement. Conseils généraux de bon sens :

Gardez une attitude correcte vis-à-vis de l'inspecteur.

Ne répondez pas, l'expert diplômé c'est lui, l'élève c'est vous.

- Soyez poli et souriant, dites : bonjour, merci et au revoir.

L'inspecteur n'a pas à supporter l'humeur des candidats. - Toute injure ou toute violence physique est passible de sanctions sévères.